

COMMUNIQUÉ 2

Amendments on Specific Regulations / 特別規則の訂正

**2023 JAPAN CUP CYCLE ROAD RACE SPECIFIC REGULATIONS**

ジャパンカップサイクルロードレース特別規則

Version on 6<sup>th</sup> Sep. 2023

**ARTICLE 6. Neutral Technical Support / 共通機材支援**

The technical support service is handled by MAVIC JAPAN INC and SHIMANO INC.  
競技上の支援は、マヴィックジャパンおよびシマノ。

The neutral support is taken care of by means of: **3 cars** and 2 motorcycles.  
共通機材支援は次により実施される：**3台**の共通器材車および2台の共通器材モーターサイクル。

**ARTICLE 7. Refreshments, and Feeding Areas / 補給場所**

Refreshments may be supplied from team cars, or from the Feeding Pits that start 200m past the Start/Finish line.

Refreshments may be provided **from the beginning of third lap (at 14 Laps to go, from the start 20 kilometer), until the beginning of sixteenth lap (after seeing 1 laps to go)**. The feeding on the ground should be from the right side of the road only.

Feeding is not permitted from team cars during the final 2 laps of the race.

Also, the throwing-away of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or green zone (= waste zone).

補給はチームカーおよびスタートラインより 200m のところにある補給ピットで行なう。

補給は、**第 3 周回開始時(残り 14 周・スタート後概ね 20km)より、第 16 周回開始時(残り 1 周の表示直後)まで**。地上よりの補給は道路の右側からのみ行わなければならない。

最終の 2 周回では、チームカーよりの補給は許可されない。

また、飲料ボトル、食料袋等の投棄は、指定された補給区間とグリーンゾーン以外において禁止する。

**PRIZE LIST / 賞金表**

1. UCI ProSeries and Class 1 – Mandatory deductions from Prize Money paid

Anti doping	UCI	<b>2.7 %</b>
CPA administration	CPA	2 %
End of the carrier fund	CPA	5 %
Riders' national association of the country of the event	CPA	3 %
CPM administration	CPA	1.82 %

Director of the Organizer

President of Commissaires' Panel